

Mosel dagbog

10.07 – 18.07 2015

Forord:

Moselturen er blevet til efter tilmeldingsfristen for Sverigesturen, der finder sted i slutningen af juli og starten af august 2015. Moselturen var tænkt som et alternativ for de medlemmer i mc-klubben, der ikke havde mulighed for ferie i august. Moselturen er en tur med en fælles base, hvor der er mulighed for individuelle ture og hyggeligt samvær. Turen skulle også ligge inden for en overskuelig økonomisk ramme, således at flest mulige kunne deltage. (Der er et antal af arrangerede mc-ture lige fra camping, til vandrehjem, turistklasse, og komfortklasse – og alt har jo sin berettigelse.) Endvidere var tanken også, at turen skulle lægges fra mandag til fredag – så deltagerne selv kunne disponere over weekenderne.



Fredag d. 10.07

Ud af Aarhus kl 12.15 af Autobahn E45 – rammer Horsens 20 min efter og møder Henning på sin flotte muskuløse BMW med bakgear (som dog ikke virker). Hurtig videre – tanker ved Røde Kro. Nyder Hennings nyplukkede ærter fra haven. Dejlig start.

Vi skal videre.... I Tyskland tætnes trafikken. Det er "stop and go". Vi sniger os op mellem bilrækkerne som holder i kø. Alle autobahner skal åbenbart have ny asfalt her i juli. Så masser af vejarbejde og 'Stau'. Vi er på hotellet kl 18. Hotel Astoria – ejes af et jugoslavisk ægtepar – og følers os altid velkommen. Får det bedste værelse til gårdsiden – hvor der er ro. Vi henter et par øl og får badet. Spiser nede på Lange Reihe. Og slutter aftenen af på baren M & W (tror jeg den hedder) og bagefter et par øl på Slut.



Lørdag d. 11.07

Morgenmad på Lange Reihe. Den er lidt bedre end den der serveres på hotellet. Vi er lidt 'øre' i hovedet efter en del øl fredag aften. Vi finder Pekka og Peter fra Stockholm – de ankom også til hotellet fredag aften. De er i fuld gang med shopping på Lange Reihe. Vi går med dem og forsætter med shopping i Mr. Chaps. Vi går videre ned til Louis i Süderstrasse. Først til Lagerverkauf (en slags outlet) for udgåede produkter eller overskud fra andre butikker. Der bliver købt hjelm, støvler, busker og trøjer. Jeg får selv et par flotte Vanucci støvler til en favorabel pris. Vi forsætter i Megastore og får en bratwurst ved pølsevognen.



Louis Megastore i Süderstrasse

Til aften støder Kim og Michael til. Kim har reserveret bord på en bayrisk restaurant på Lange Reihe. Vi får schnitzel – og Kim får sauerkraut til. Aftenen sluttet med et par enkelte øl og så i seng.

Søndag d. 12.07

Morgenmad på hotellet. Den går an. Her er kaffe, the og juice alibitum. Men de sædvanlige hårdkogte hotelæg.

Vi kører ud af Hamburg kl. 10.00. Ud på A7 og ak! Kø og mere kø! 4 vejbaner ved Stihorn skal sluses ned på én vejbane og ledes fra motorvejen på en alm landevej. Vi sniger os forsigtigt uden om rækkerne ... vi får plads men det tager tid. Ikke den bedste start ud af HH. Vi bliver noget forsinket og sms'er til de øvrige der er ankommet til vores hotel ved Mosel, at vi nok først ankommer ved 20 tiden.

Kl 20.05 ankommer vi til hotel Gonzlay i Traben-Trabach ved Mosel. Et hyggeligt familieejet hotel hvor Frau Schnieder passer hotellet og hr Schneider har sin vin og vinmarker. Vi får serveret god solid tysk aftensmad i restauranten og nyder hr Schneiders riesling. Det er dejligt at være sammen. Og vi glæder os til ugen. Der er vinfestival i Traben-Trabach og vi smutter lige hen på pladsen og nyder mere riesling hvor der er musik og boder. Vi køber et par flasker med hjem som vi nyder på værelset. Vi har 180 grader Mosel udsigt fra vores balkoner. Det er forrygende at nyde et glas vin på balkonen mens fragtbåde og passagerbåde langsomt sejler forbi hotellet.



Mandag d. 13.07

Vi står op til et dejligt morgenbord med bacon og æg. Mange oste, marmelader og pølser. Vi gør klar til kl. 10.00 til en lokal tur rundt i området. Turen er downloaded fra Motorrad.com til vores GPS. Den driller lidt men Michael er online på sin telefon og vi får noteret bynavne ned og kører efter den rute.

Frokosten nydes på Bernkastel Kues – som også er en smuk Moselby med turbåde, turister og smukke huse. Vi spiser pizza, pasta og salat. Og flotte isdesserter.

Efter aftenmaden på vores hotel er vi indbudt til vinsmagning i hotellets kælderbar. Der bliver hædt godt op i glassene af hr Schneider. Vi skal igennem 9 hvidvine. Qualitetswein og Prädikatwein. Schneider fortæller lystigt løs mens han bliver mere og mere besoffen. Vi får drukket igennem de mange glas og finder ud af at der er rigtig mange forskellige riesling vine. Trocken, Halbtrocken und Süss. Usw.



Hr. Schneider fortæller om hans vin



Udsigt fra vores balkon

Tirsdag d. 14.11.

Efter morgenmaden er alle med på heldagsturen til Luxembourg.

Op på Autobahn og ned forbi Trier til grænseovergangen til Luxembourg hvor tankstationerne byder velkommen med billig benzin. Vi tanker og forsætter gennem byerne langs Mosel og vincooperativerne der også producerer hvidvin i store mængder. (Hr Schneider havde nu ikke meget til overs for den luxembourgske hvidvin – jeg anbefaler den dog gerne.) Midt nede i Luxembourg holder vi kaffepause i Remich lige ved floden og hvor Luxembourgs turbåd "Marie Astrid" holder tid og lægger til kaj mens vi nyder kaffen.

Vi forsætter at landevejen ind mod Luxembourg by – aftalen er vi skal parkere foran Notre Dame Katedralen hvis vi bliver væk fra hinanden. Men vi holder sammen og der er præcis 15 ledige mc p-pladser på gaden foran katedralen. Vi går ind gennem den store katedral med flotte glasmosaikker og gobeliner. Ud på den anden siden videre op til debuterammeret – den luxembourgske regeringsbygning – der ligger klods op af storhertugens palads. Storhertugen er ikke hjemme. (Der er ingen vagter ved porten) så vi går videre til den store place d'Armes. Vi deler os og finder frokoststeder.



Luxembourg by. Europainstitutionerne i baggrunden.

Vianden og den flotte borg.

Ud af byen Luxembourg er en leg: 50 meter ned af gaden og en u-vending ned i en tunnel og ud på den anden side af city og efter 5 minutter kører vi i det fantastiske luxembourgske landskab. Med sving, bjerge, bakker og vandløb. Når Vianden ved 15.30 tiden en smuk næsten 'Torneroseagtig' by hvor forfatteren Victor Hugo er født. Vi får is, kaffe og kage.

Videre mod Clerveaux hvor vi passerer 'spidsbelastningvandkraftværket' med turbiner i bjerget som producerer strøm fra den kunstige sø på toppen af bjerget. Vandet pumpes op igen om natten når strømmen er billig.

I Clerveaux står statuen af general Patton og tager imod os. Han befriede Luxembourg i 1945. Han er begravet i Luxembourg på den amerikanske kirkegård sammen med 10.000 amerikanske soldater. Vi kører op til munkeklosteret i Cleaveax. Ser den lille udstilling i kælderen og køber et par sovierns i butikken, inden vi går i klosterkirken til vesper. Gregoriansk kirkesang fremført af ca 15-20 munke. En spændende og interessant oplevelse at se en mandeklub i en helt anden udgave. Vi vender snuden hjemover af nogen smukke veje til Traben-Trabach, hvor Frau Schneider venter med aftensmaden til os.

Onsdag d. 15.11.

Vi skal til Trier! Ca 40 km syd for Traben-Trabach. Jeg havde bestilt tid til service og nogen reparationer på et værksted i Trier. Desværre havde de glemt at bestille reservedele hjem. Uprofessionelt. De kan glemme alt om at røre ved min MC.

Vi mødes ved Porta Nigra. Det romerske sorte byport . Trier er Tysklands ældste by med ca. 100.000 indbyggere og med et universitet med ca 10.000 studerende. Det er en smuk by. De gør sig umage med at vedligeholde de gamle huse i bymidten og banker ikke nye højhuse op inde i centrum. (Ta' den Aarhus!)



Porta Nigra – den sorte byport



Basilikaen til venstre og kurfyrstens palads

Vi går op gennem gågaderne nyder en kop kaffe på Hauptmarkt og kigger på turisterne. Vi forsætter op til domkirken – hvor noget af kirken stammer helt tilbage fra år 130. Den er stor og flot i dag. Vi er imponeret. Går videre op til Basilikaen som er kejser Konstantins tronsal ... vidst helt tilbage i år 300. Der er smukke malerier udstillet i rummet i denne sommer. Vi har svært ved at løsrive os. Men går videre om hjørnet til Kurfyrstens palads – ca fra 1700 og med en usædvanlig smuk park foran som slutter ved de gamle romerske bade. Her slutter den fælles byvandring. Vi deler os og spiser frokost i bymidten. Nogen går den til den gamle romerske bro over Mosel som stadig er i brug med trafik.

Hen på eftermiddagen kører vi ud af Trier. Vi fravælger motorveje på gps'en og kører af smukke veje tilbage til Traben-Trarbach, mens vi godt kan mærke temperaturskiftet. Sommervarmen er på vej. Hidtil har det være meget behageligt – mest overskyet med et par solstreg indimellem. Perfekt til motorcykelture. Men nu stiger termometeret og vi søger skygge hver gang vi holder pause.

Om aftenen sidder vi på terrassen og drikker kaffe, øl og vin mens dagens oplevelser udveksles. Det er meget hyggeligt at sidde der. I korte bukser og T-shirt.

Torsdag d. 16.11.

Solen brager ind i værelset til morgen. Det er godt varmt. Dagens er program er en vandring i vinmarkerne med guide og frokostpakke. Og en sejltur om eftermiddagen. Frau Schneider siger det er for varmt at gå op i bjergene uden skyggemulighed. Men foreslår vi går langs Mosel til Enkirch hvor hun vil komme med frokost, vand og vin, som vi så kan tage med på båden for at sejle et par timer op af floden til Ballay.

Hr Winter er guide og går med os. Efter et par timer når vi slusen i Enkirch. Imponerende at se de store fragtbåde blive sænket ned og så sejle videre. Vi tager en lille bitte færge over Mosel og betaler 1 euro hver for overfarten. På den anden side står Frau Schneider med mad og drikke. Vi skal skynde os og vores skib sejler kl 12.00. Vi hopper om bord og nyder sandwich og kold hvidvin, mens skibet langsomt sejler op af floden. Det lægger til hist og her og får nye passagerer ombord. Solen skinner og vi nyder landskabet. Vi ankommer til Ballay. Her er der togforbindelse tilbage til Traben-Trarbach men når at få is i byen – og Henning adressen til den maskine der kan lave 'spaghettis' som flere af os har bestilt. En isdessert der skal ligne spaghetti bolonaise. Vi hopper på toget – fået kolde øl med i toget og når Traben-Trarbach hen på eftermiddagen.



Moselcruise lige før slusen i Enkirch



Vores terrasse foran hotellet.

Da vi når hjem på terrassen er det umuligt at gå med bare fødder. Fliserne brænder fra den bagende sol. Vi afkøles med kolde Weisbeer.

Der dækkes op til aftensmaden på terrassen og efter maden holder vi afslutning på ugen. Jeg glæder mig over der ikke var styrt, sygdom eller konflikter og med et perfekt bikervej. Regntøjet kunne blive hjemme. Jeg får vin, glas og en moselkalender fra gruppen for mit program. Vi får afregnet med hotellet. Vi betaler 265 euro pr. person for 5 dage med halvpension – dertil vores barregning. Det er en favorabel pris og vi er tilfredse. Vi kan godt se det ikke er noget smart nyt designhotel – men i forhold til prisen er det et godt tilbud. Vi har nydt beliggenheden og vores værelser alle med balkon ud til floden. Vi har kørt igennem flere mindre byer væk fra Mosel, hvor der har været hoteller, gästhaus und Zimmer frei i mere kedelige landlige omgivelser. Det har været så afslappende at mærke skibstrafikken på floden og den korte afstand til den gamle fine vinby Traben-Trarbach.

Fredag d. 17.07.

Vi tager afsked ved morgenmaden. Nogen skal i forskellige retninger. Vi pakker og gør os klar. Ak! Michaels forhjul er flat! Hvad gør vi? Hjulet af og bliver kørt af Hr Schneider i VW bussen hen til værkstedet hvor det hurtigt bliver repareret.

Vi kører i forskellige grupper nordpå. Det er godt varmt. De fleste med destination Hamburg. Efter Bremen sætter Pekkas Moto quzzi ud. Ind i vejsiden på en stærk trafikeret motorvej. Vi får vendt og kommer tilbage til ham. Gule veste på og en 'overtrækshjemadvarseltrekant' sættes op 200 m. bagude. (Kan anbefale den – især når trafikken er tæt på A1) Adac er tilkaldt og Pekka og hans bike transporteres til et værksted i Hamburg.

Forsinket ankommer vi til vores hotel – henter kolde øl i den indiske kiosk. Vi er tørstige og drikker øl på værelset. Vi spiser aftensmad ved 22 tiden på Frau Müller, hvor vi presser os ind for at få et bord i aftenvarmen. Vi får burgere og pommes frites. Og hælder nogen velfortjente weisbier ned. Vi slutter aftenen af med et på øl rundt i Sct. George.

Lørdag d. 18.07.

Vi har bestilt værelse uden morgenmad og går ned på Stadt Bäckerei og får den Grosse Frühstück. Vi deler os igen og kører i små grupper til Danmark. Langsomt mærker vi en anden temperatur mens vi kæmper med den ene kø efter den anden. Der er stort set kø efter den anden. Lige fra Hamburg til Kielerkanalen ved Rendsburg. Vi kryber os igen op mellem rækkerne – og vi får plads af bilisterne der sidder inde i deres airconditionkabiner. Får tanket på på 'letze Tankstelle vor Dänemark'.

Jeg når hjemadressen i Aarhus hen på eftermiddagen. Godt træet med med hovedet fuld af oplevelser og det gode kammeratskab.

Efterord.

"Oplevelser man ikke kan købe billet til." Det er det, det hele handler om. Det er let at købe en charterferie til Gran Canarie på et stort ferieresort med all inklusive eller skiferie på et fransk skihotel med afterskieng og sejle op af åen. Men sværere er det at lige ramme vores MC gruppe hvad enten vi kører rundt i Norge, Danmark, deltager i Bikerun eller tager en uge til Mosel. Vores ture ligger ikke lige i rejsetillægget i Jyllands Posten. Men hvis man er medlem af vores klub eller kender en – så er mulighederne åbne for at deltage, hvis man matcher med os. Vores ture er arrangeret af os selv – og vi gør os den største umage med at planlægge en god tur, uanset om det er til Norge, Egeskov Slot eller Mosel. Og sådan skal det være.